

Відгуки споживачів!

Силосуємо корми в рукавах, щоб у кишенях гроші водилися

Нещодавно Міністерство аграрної політики в черговий раз оголосило про скорочення поголів'я молочного стада в Україні. І не дивно – падіння цін на молоко і навпаки – підвищення на енергію та корми тільки цьому сприяють. Тому, не рідко можна почути від керівника сільськогосподарського підприємства про збитковість тваринницької галузі. Але в Україні існують підприємства, де рентабельність молочної ферми становить близько 100%. Завдяки чому? Як правило, це ферми з продуктивністю корів від 5500 кг на рік, міцною кормовою базою та сучасним обладнанням для доїння та зберігання молока. **До таких господарств належить СТОВ “Воскобійники”, що на Полтавщині у Шишацькому район, на чолі з відповідальним та не байдужим до рідної землі керівником Валерієм Іллічем Капленко. Тому сьогодні ми завітаємо до цього господарства і довідаємося про секрети успіху ферми у головного зоотехніка: Володимира Олексійовича Горобця.**

Кор.: Володимире Олексійовичу, для початку декілька слів про Ваше господарство – яке поголів'я на сьогоднішній день у СТОВ “Воскобійники”?

Володимир Олексійович: На сьогоднішній день ми маємо 5200 голів ВРХ, з яких 1700 дійних корів. Кількість порослят, в залежності від виробничого процесу, коливається від 1,5 до 3 тисяч голів.

Кор.: Мені відомо, що в кормозаготівлі Ви використовуєте технології силосування кормів в полімерних рукавах.

В.О.: Так, для цього ми придбали машину для силосування кормів AG-BAG G 7000. Потрібно було годувати худобу та корми десь зберігати, а у нас особливих умов зберігання не було. Тому і вирішили використати цю технологію, адже силосування корму в полімерні рукава на потребує капітальних витрат на будівництво силосних ям, фуражних башт та інших споруд.

Отож, за два роки було запаковано більше 20 тисяч тонн кормів. Тільки в тому році сінажу – 5000 тонн, жому – 3000 тонн, плющеної кукурудзи – 2000 тонн. В цьому році закінчуємо закладати заплановані об'єми. І машину відправляємо для роботи в сусіднє господарство.

Кор.: Чому Ви придбали саме машину AG-BAG G 7000, а не якусь іншу?

В.О.: А що, існують інші, такі ж як AG-BAG? Я знаю декілька, але G 7000 – це надійність і найвища Німецька якість. Обрали AG-BAG G 7000 тому, що вона найкраща. Перший рік брали в оренду, спробували і нам сподобалося. Тому в минулому році ми придбали собі таку машину і працюємо на ній вже третій рік.

Кор.: Як вирішували питання кормозаготівлі до цього?

В.О.: Ніяк не вирішували. Робили комбікорми, та їх влітку не вистачало. А буряк: на корм виділялося мало, – лише 1000–1500 тонн. Надії зменшувалися. А зараз виходимо на показник 7000 тонн. Крім того, зерно кукурудзи сушили, що при сучасній цінній політиці на енергію дуже дорого. І потрібно було повертати кошти за витрачені на сушку гривні. А вологу кукурудзу продати, – то й не продаси, адже потрібно спеціалізоване зберігання.

Кор.: Який економічний ефект ви отримали від використання технології силосування кормів в полімерних рукавах?

В.О.: Ми, при використанні технології AG-BAG, збільшуємо надой, не втрачаємо на приростах, взагалі, – максимально використовуємо потенціал тварин. І ще, що дуже важливо, – в рукава закладається зерно тієї вологості, яку воно має в полі. Цим самим ми не витрачаємо газ на сушіння та заощаджуємо значні кошти.

Кор.: Чим це зумовлено?

В.О.: Про економію на сушінні, думаю, нічого пояснювати не по-



Володимир Олексійович Горобець, головний зоотехнік СТОВ “Воскобійники”



Фото 1



Фото 2



Фото 3

трібно, адже сьогодні кожен знає ціну на газ та електроенергію. По зрівнянню з радянськими часами, коли це були копійки, сьогодні не кожен сільгоспвиробник може дозволити собі такі витрати, а вони становлять 9–11 грн. на тону процент.

А в годівлі важливо забезпечити якість кормів та зберегти їх енергетичну цінність. При силосуванні кормів в полімерних рукавах це досягається, по перше, за рахунок швидкого перекриття доступу повітря, а по друге, – за рахунок консервованого зерна кукурудзи. Крім того, використання технології AG-BAG унеможливорює проникнення ґрунтових, дощових і талих вод.

Кор.: Звичайно, коли ми були у господарстві то бачили процес заготівлі, проте для наших читачів – поясність, будь-ласка, як проходить консервація?

В.О.: AG-BAG G 7000 приводиться в дію від валу відбору потужності трактора на 120 кінських сил: ми використовуємо МТЗ-1221. Завантажується сировина в бункер з автомобіля-самоскида. Потім миттєво сировина по приймальній стрічці потрапляє до зубчастого шнека, який запресовує сировину в мішок для зберігання. (Дивіться фото 1-3)

Кор.: Звичайно виробники чи продавці, бажаючи прикрасити дійсність, часом перебільшують технічні можливості власної техніки. То ж з Вашого досвіду, – яка продуктивність машини AG-BAG G 7000?

В.О.: Це, звичайно, ще залежить від того, як завантажується машина. Але в наших умовах ми маємо при пакуванні кукурудзи 100 тонн/годину, силосу 60 тонн/годину, сінажу 40 тонн/годину.

Кор.: Чи були несправності при експлуатації машини?

В.О.: Вийшов з ладу один підшипник на приймальній стрічці. Система змащування в машині централізована, але забився отвір для змащування. І з нашої ж вини вийшли з ладу пресувальні зуби. При пресуванні жому в машину потрапило каміння великого розміру, і вивело зі строю зубчатий пресувальний шнек. Довелося відновлювати зуби.

Кор.: Де Ви придбали AG-BAG G 7000?

В.О.: Придбали ми машину в ТОВ “АГ-БАГ-Україна”. Там же ми купуємо постійно рукава, які завжди є в наявності. Так що, якщо в кого з'явиться бажання придбати машину, звертайтеся в центральний офіс за телефоном: 8 (04475) 5-50-88.

Кор.: І на кінець, Володимире Олексійовичу, що Ви можете порадити українським сільгоспвиробникам в наші часи?

В.О.: Можу порадити не боятися і розвивати нові технології, прохавши всі можливі варіанти!